

***DOP- darbu organizēšanas projekts***

## **UKT daļas Būvdarbu organizēšanas apraksts**

### **1. Vispārējā daļa.**

Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts būvobjektam „**Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūve Meža ielā no Mehanizācijas ielas līdz Meliorācijas ielai, Limbažos**”.

Būvlaukuma reljefs ir līdzens ar nelielām reljefa izmaiņām. Reljefa izmaiņu 88,20-89,50m (absolūtās augstuma atzīmes).

Esošie ielu un ceļu segumi: grants, asfaltbetons.

Projektētājiem ielas UKT tīkliem piesaistes dotas no ielu sarkanajām līnijām, ka arī no ēkām, brauktuves apmales.

Dotais darbu organizēšanas projekts (DOP) ir pamats:

- 1) Darbu veikšanas projekta (DVP) izstrādāšanai saskaņā ar MK noteikumi Nr.253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”;
- 2) Kapitālieguldījumu un celtniecības-montāžas darbu izpildes termiņu noteikšanai;
- 3) Būvdarbus izmaksu pamatojumam.

Dotais darbu organizēšanas projekts (DOP) ir izstrādāts saskaņā ar sekojošiem normatīvajiem dokumentiem:

- 1) Būvniecības likums (spēkā no 01.10.2014.);
- 2) Vispārīgie būvnoteikumi (spēkā no 01.10.2014.);
- 3) LR MK noteikumi Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 11.10.2001);
- 4) Darba aizsardzības likums (spēkā no 01.01.2002.);
- 5) LR MK noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”(spēkā no 01.03.2003.);

Būvdarbu kvalitātes nodrošināšanai paredzēta autoruzraudzība un būvuzraudzība saskaņā ar MK noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

Būvdarbu kvalitāte un dokumentācija (akti, saistību raksti) jānodrošina saskaņā ar „Vispārīgajiem būvnoteikumiem”.

Tehnoloģiskā transporta nepieciešamību nosaka darbuzņēmēja būvorganizācija.

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbild būvuzņēmēja darbu vadītājs un apakšuzņēmēju darbu vadītāji.

Būvdarbu veikšanas metodes, norādot nepieciešamos mehānismus un palīgierīces, šo mehānismu darba shēmas un darbu izpildes secību, detalizēti jāizstrādā būvorganizācijas darbu veikšanas projektā (DVP).

Būvdarbi jāveic ar Latvijas republikā sertificētiem būvmateriāliem un iekārtām, atbilstoši LBN prasībām.

Būvdarbu jāveic ņemot vērā kompleksās mehanizācijas prasības celtniecības-montāžas darbu veikšanai un modernas tehnoloģijas.

Būvdarbi sadalāmi trīs posmos:

- 1) Sagatavošanās darbi;
- 2) Pamatdarbi būvobjektā;
- 3) Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

### **2. Būvlaukuma organizēšanas galvenās prasības.**

#### **2.1. Vispārīgie noteikumi.**

Galvenais būvuzņēmējs un būvuzņēmēji drīkst uzsākt būvdarbus būvobjektā tikai pēc tam, kad tie ir izstrādājuši un saskaņojuši darbu veikšanas projektus (DVP), saskaņā ar kuriem būvdarbu gaitā jānodrošina visu konstrukciju izturība, vispārējā un vietējā noturība visā būvniecības laikā, kā arī paredzēti darba drošības pasākumi saskaņā ar 2002.gada 01.janvāra „Darba aizsardzības likumu” un LP MK noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”.

Pirms rakšanas darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizēšanas shēma būvdarbu laikā, ja būvdarbu tehnoloģiskā procesa nodrošināšanai nepieciešama intensīva transporta līdzekļu un speciālās būvtechnikas pārvietošanās, pieslēgumi pie pilsētas ielām vai ceļiem, kā arī nepieciešama ielu posmu slēgšana.

Organizējot būvlaukumu, jānosaka bīstamās zonas, kuras jāapzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem pēc noteiktas formas.

Lai izvairītos no nepiederošu personu iekļūšanu bīstamajās zonās, tās jānorobežo ar aizsarg nožogojumiem. Strādāt šajās zonās atļauts atbilstoši DVP, kurā norādāmi konkrēti risinājumi strādājošo būvnieku aizsardzībai.

Līdz rakšanas darbu uzsākšanai vietās, kur būvlaukumā atrodas darbojošās inženierkomunikācijas, jāizstrādā un jāsaskaņo ar ekspluatējošajām organizācijām rīcības plāns to drošai ekspluatācijai, bet pazemē esošās - dabā jānorāda ar zīmēm un uzrakstiem.

Grunts darbu veikšana darbojošos pazemes inženierkomunikāciju zonā var notikt tikai tiešā būvdarbu vadītāja vadībā, bet zem sprieguma darbojošos kabeļu aizsargājamā zonā bez tam vēl nepieciešama elektro - saimniecības darbinieku organizēta uzraudzība.

Rokot ierakumus vietās, kur notiek cilvēku vai transporta kustība, tie nožogojami ar aizsarg nožogojumiem, uzstādāmas brīdinājuma un norādījuma zīmes saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, LVS-85. Uz nožogojumiem jābūt brīdinājuma uzrakstiem un zīmēm, bet diennakts tumšajā laikā – arī signāl apgaismojumam.

Būvlaukuma darba iecirkņi, darba vietas, brauktuves tumšajā diennakts laikā jāapgaismo atbilstoši LVS-85.

DVP jāparedz iespēja ugunsdzēsības mašīnu brīvai piekļūšanai pie visām esošajām ēkām.

Būvniecības procesā iesaistītie būvnieki, būvdarbu vadītāji, būvuzraugi, autor uzraugi, kā arī jebkurš būvobjekta apmeklētājs drīkst atrasties būvobjekta teritorijā tikai ar būvķiveri galvā, atbildīgais – galvenā būvuzņēmēja tiešais būvdarbu vadītājs.

Apmeklētāji, pārbaudītāji u.c. būvobjektu drīkst apmeklēt tikai galvenā būvuzņēmēja būvdarbu vadītāja pavadībā.

Nepiederošām personām būvobjektā atrasties aizliegts!

## **2.2. Strādājošo sadzīves apstākļu organizēšana un nodrošināšana.**

Sadzīves telpu komplektā kā minimums jāparedz: strādnieku ģērbtuves, atpūtas telpa, sanmezglis, instrumentu noliktava.

Būves vadītāju telpās paredzama vieta darba sanāksmēm.

Strādājošo sadzīves telpas izvietojamas konteineru tipa pārvietojamās ēkās.

## **3. Būvdarbu veikšana.**

### **3.1. Vispārīgie noteikumi.**

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbildīgs ir galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs, par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie būvdarbu vadītāji.

Saskaņā ar MK noteikumi Nr.253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi” 6.2.nodaļu “Darbu organizēšanas projekta saturs”;

Būvdarbu vadītāji būvdarbus organizē atbilstoši DVP būvdarbu tehnoloģiskajām prasībām ar tajā paredzēto tehnoloģisko aprīkojumu.

Līdz rakšanas darbu uzsākšanai jebkurā trases posmā ar skatrakumu palīdzību atsegt visas tur esošās inženierkomunikācijas vietās, kur tās krustojas ar būvējamajām un novietotas augstāk par rokamā ierakuma dibenu, kā arī paralēlas un trasei tuvu esošās inženierkomunikācijas.

Minētās komunikācijas norādītas izbūvējamo trašu plānos un garenprofilos – skatīt būvprojekta UKT daļu.

Skatrakums jāveic tiešā būvdarbu vadītāja un ekspluatējošās organizācijas pārstāvja klātbūtnē, pasargājot inženierkomunikācijas no bojājumiem. Šķērsojamos kabeļus atrakšanas laikā iemontēt apvalkcaurulē, kabeļu kanalizācijas – koka aizsargapvalkā. Nodrošināt atrakto kabeļu un kabeļu kanalizāciju aizsardzību, tos atsienot pie pār tranšeju pārliktu siju. Šķērsojamos gāzes cauruļvadus ar diametru līdz DN150 atrakšanas laikā iemontēt koka aizsargapvalkā. Nodrošināt atrakto gāzes cauruļvadu aizsardzību, tos atsienot pie pār tranšeju pārliktu siju.

### **3.2. Būvdarbu veikšanas īpašās prasības.**

“Adatfiltrus” gruntsūdens līmeņa pazemināšanai novietot pretējā pusē no esošajiem kabeļiem vai citiem esošajiem inženiertīkliem. Konkrētu risinājumu būvdarbu veicējam iekļaut darbu veikšanas projektā (DVP).

Pie tranšejas dziļuma lielāka par 2.0m, kā arī žogu, stabu vai koku tiešā tuvumā veikt tranšejas sienīņu stiprināšanu ar rievsienu vai metāla inventāra vairogiem.

Būvniecības laikā veicot grunts darbus elektroapgādes stabu un elektroapgādes gaisvadu līniju tuvumā ievērot piesardzības pasākumus. Grunts darbus veikt vismaz 2.5m attālumā no elektroapgādes stabiem. Tuvāk par 2.5m no elektroapgādes stabiem darbus veikt īpaši uzmanīgi un nostiprināt tranšejas sienīņas ar metāla vairogiem vai rievsienu, kā arī veikt stabu pagaidu balstīšanu un nostiprināšanu.

Būvniecības laikā veicot grunts darbus ievērot piesardzības pasākumus augošo koku tuvumā, grunts darbus veikt vismaz 2m attālumā no koka stumbra, koka vainaga robežās neskatot tā

pamatsaknes. Tuvāk par 2m no kokiem darbus veikt īpaši uzmanīgi un saudzējoši izturoties pret koku saknēm.

Būvniecības laikā nedemontēt esošās ceļa zīmes. Ja nav iespējams veikt būvdarbus nedemontējot esošās ceļa zīmes, tad nodrošināt ceļa zīmju uzstādīšanu iepriekšējās atrašanās vietās.

Būvniecības laikā radušos būvgružus nogādāt uz pilsētas izgāztuvi, saskaņojot ar Pasūtītāju.

#### **4. Būvdarbu sagatavošanas darbu apraksts.**

Sagatavošanas darbu perioda būvdarbu sastāvā normālas būvdarbu veikšanas nodrošināšanai saskaņā ar Vispārīgajiem būvnoteikumiem ietverti sekojoši būvdarbi:

- ✓ Konteineru tipa pagaidu ēkas uzstādīšana;
- ✓ Būvlaukuma pagaidu iezogšana;
- ✓ Būvlaukuma atbrīvošana no nocērtamajiem kokiem, augsnes kārtas norakšana, noberot to norādītā vietā, un liekās augsnes izvešana ārpus būvlaukuma robežām;
- ✓ Būvgružu izvešana, nojaucot iegūtos materiālus izvest regulāri, nepieļaujot to nokraušanu teritorijā;
- ✓ Būvdarbu uzsākšanai nepieciešamā inventāra, mehānismu un materiālu sagāde;
- ✓ Būvlaukuma aprīkošana ar drošības tehnikas uzskates līdzekļiem;
- ✓ Pagaidu pieslēgšanās pie ūdensvada, kanalizācijas un elektrotīkliem saskaņojot ar ekspluatējošajām organizācijām;
- ✓ Būvlaukuma planēšana, organizējot virsmas ūdeņu novadīšanu un ierīkojot montāžas un būvmateriālu nokraušanas laukumus;
- ✓ Inženierģeodēziskās izpētes darbi, kuru izpildes laikā tiek uzstādīti pagaidu reperi un nospraustas būvju asis;
- ✓ Būvdarbu veikšanas secību nosaka Galvenais būvuzņēmējs.

#### **5. Galvenie būvmontāžas darbi.**

Apakšzemes darbi:

- ✓ Cieto segumu noņemšana ārējo inženiertīklu izbūves zonās.
- ✓ Būvbedru un tranšeju rakšana. Grunts izvešana no ārpus būvlaukuma teritorijas.
- ✓ Esošo ārējo inženiertīklu iebūves izpēte un apsekošana, darba spēju noteikšana, aizbīdņu aizvaru uzstādīšana, sagatavošana pagaidu ekspluatācijai.

Galvenie celtniecības un montāžas darbu apjomi aprēķināti pēc tehniskā projekta rasējumiem un specifikācijām.

Apakšzemes būvdarbi:

- ✓ Cieto segumu noņemšana būvdarbu rakšanas zonā.
- ✓ Būvbedru un tranšeju rakšana. Grunts izvešana no ārpus būvlaukuma teritorijas.
- ✓ Esošo ārējo inženiertīklu iebūves izpēte un apsekošana, tehniskā stāvokļa noteikšana, aizbīdņu un aizvaru uzstādīšana, sagatavošana pagaidu ekspluatācijai.
- ✓ Ārējo kanalizācijas un ūdensvada tīklu, aku/kameru un iekārtu montāža.
- ✓ Ārējo elektroapgādes un automātikas tīklu un iekārtu montāža

Virszemes būvdarbi:

- ✓ Esošo segumu atjaunošana un teritorijas sakārtošana pēc būvdarbu pabeigšanas.

#### **6. Galveno būvmontāžas darbu veikšanas metodes.**

Grunts darbus veikt ar atbilstošas jaudas mehānismiem un aprīkojumu. Daļa izraktās grunts, kas paredzēta vēlākai būvbedru aizbēršanai, pēc būvdarbu izpildes atberama rezervē, bet liekā grunts izvedama ārpus būvlaukuma robežām.

Esošo cieto segumu tuvumā grunts darbi veicami ar būvbedres sienu nostiprināšanu.

Tehnoloģiskā transporta nepieciešamību, galvenos kustību maršrutus un virzienus nosaka Galvenais būvuzņēmējs un būvuzņēmēji.

Kvalitātes kontroli būvmontāžas darbiem veikt atbilstoši Vispārējo būvnoteikumu 5.6.panta prasībām.

Darbus ziemas apstākļos veikt saskaņā ar LVS un LBN prasībām un atsevišķu darbu veidu izpildes instrukcijām.

Apdares un citus specializētos darbus izpilda saskaņā ar tehnoloģijas prasībām.

Būvniecības laikā radušos būvgružus nogādāt uz vietējo izgāztuvi.

Iespēju robežās būvdarbus veikt pa nelieliem posmiem. Pēc projektēto inženiertīklu izbūves ierakumu aizbērt un brauktuvi sagatavot braukšanai, veicot visus nepieciešamos darbus.

## 7. Materiāli-tehnisko resursu patēriņš.

Būvmontāžas darbu izpildes termiņus un izmaksas nosaka Pasūtītājs. Papildus darbu izpildes termiņus un izmaksas nosaka Pasūtītājs kopā ar Galveno būvuzņēmēju.

Transporta, noliktavu telpu, atklātu materiālu glabāšanas vietas nepieciešamību nosaka Galvenais organizācija.

## 8. Būvdarbu kvalitātes nodrošināšana

Par būvdarbu kvalitāti kopumā atbildīgs ir Galvenais būvuzņēmējs.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu objektam kopumā izstrādā Galvenais būvuzņēmējs, apkopjot katra būvniecības procesā iesaistītā būvuzņēmēja izstrādāto savam profilam atbilstošu būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu saskaņā ar Vispārīgo būvnoteikumu 5.6. pantu "Būvdarbu veikšana un kvalitātes kontrole".

## 9. Drošības tehnikas pasākumu rekomendācijas.

Darba drošības tehnikas pasākumi veicami saskaņā ar „Darba aizsardzības likumu”, LR Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Visi būvdarbi izpildāmi stingrā saskaņā ar instrukciju prasībām, kā arī darba drošības tehnikas, darba aizsardzības, ražošanas sanitārijas un ugunsdrošības prasībām. Īpaša uzmanība pievēršama sekojošu prasību izpildei:

- ✓ Veikt strādnieku, darbu vadītāju un citu inženiertehnisko darbinieku apmācību, ko apstiprina ar atbilstošām apliecībām;
- ✓ Ar pavēli norīkot personas, kas atbild par darba drošību celtniecībā;
- ✓ Pagaidu būvju (birojs, sadzīves telpas u.c.) virszemes ārējo apgaismošanas tīklu ierīkot ārpus būvmontāžas celtni un citas tehnikas darbības zonas;
- ✓ Pirms būvdarbu uzsākšanas bīstamajās zonās uzstādīt VS atbilstošus nožogojumus, brīdinājuma zīmes;
- ✓ Strādāt būvlaukumā pieļauts tikai personām, kuras pamācītas un instruētas par drošības tehniku;
- ✓ Visām sastatnēm, stropēm un traversiem jābūt izgatavotiem pēc tipveida projektiem, pirms montāžas darbu sākuma ierīcēm jābūt pārbaudītām un pārbaudes rezultātiem noformētiem ar attiecīgiem dokumentiem;
- ✓ Konstruksiju montāžai un kravu pacelšanai pielietot troses ar drošības koeficientu;
- ✓ Dienakts tumšajos periodos pieļaujama celtniecības–būvmontāžas darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām;
- ✓ Montējot veidņu vairogus līdz 5,5m augstumam var lietot pārbīdāmās kāpnes ar darba grīdu ne šaurāku par 0,7m un 1,0m augstām margām ar 0,48m augstu apmales dēli;
- ✓ Visām sastatnēm jābūt stingrām un noturīgām ne tikai gatavā stāvoklī, bet arī jebkurā to ierīkošanas darbu stadijā. Tas pats attiecas arī uz veidņu un turu nojaukšanu.
- ✓ Būvlaukumam jābūt atslēdzamam no patstāvīgām elektroapgādes un ūdensapgādes sistēmām;
- ✓ Ja darbus vienlaicīgi veic vairāki būvuzņēmēji, Galvenā būvuzņēmēja pienākums ir pieņemt un saskaņot savietoto darbu izpildes grafikus;
- ✓ Starp montāžas mehānisma vadītāju un montāžas brigadieru jābūt noorganizētai signalizācijai, radio, rācījas vai mobilā telefona sakariem;
- ✓ Vienlaicīgi veicot darbus vairākiem būvuzņēmējiem, Galvenajam būvuzņēmējam, saskaņojot ar būvuzņēmējiem, jā sastāda vienlaicīgi izpildāmo darbu grafiks, ievērojot to izpildīšanas laiku un jākontrolē grafika izpilde;
- ✓ Būvlaukuma teritorija ir jānožogo, lai novērstu nepiederošu personu iekļūšanu būvlaukumā;
- ✓ Nožogojumam jāatbilst VS prasībām. Nožogojums, kas piekļaujas vietām ar lielu ļaunā plūsmu, pārsedzams ar aizsargpārklāju;
- ✓ Piepūles un slodžu radītie spriegumi būvkonstrukcijās, veicot konstrukciju montāžu un materiālu novietošanu būvniecības procesā, nedrīkst pārsniegt piepūles, kas attiecīgajai konstrukcijai paredzētas ekspluatācijas laikā, vai pieļaujamās pēc šo konstrukciju projektiem.

## 10. Ugunsdrošības pasākumu rekomendācijas.

Ugunsdrošības pasākumi veicami saskaņā ar LBN 201-15:

- ✓ Pagaidu būves (konteineru tipa) apgādājamās ar ugunsdzēsības iekārtām;
- ✓ Būvlaukums jāapgādā ar ugunsdzēsības iekārtu saskaņā ar normām;
- ✓ Aizliegts būvlaukumā kurināt ugunscurus;
- ✓ Būvju telpās aizliegts glabāt materiālus, kas satur viegli uzliesmojošus un degošus šķidrumus. Šo materiālu glabāšanai paredzēt speciālas novietnes no nedegošiem materiāliem;
- ✓ Aizliegts vienlaicīgi veikt ar uguni saistītus darbus un metināšanu kopā ar darbiem, kur pielieto viegli uzliesmojošus un degošus šķidrumus;
- ✓ Pagaidu elektropārvades līnijas būvlaukumā jāizpilda ar izolāciju pārklātiem vadiem, kuri piestiprināti pie troses vai drošiem balstiem – 2,5m augstumā virs darba vietām, 3,0m – virs brauktuvē, 6,0m – virs automašīnu caurbrauktuvē;
- ✓ Neizolētas elektropārvades daļas (šinas, slēdžu kontakti, drošinātāji, pieslēgumi elektromašīnām u.c. elektroierīcēm) jānodrošina ar speciālu nožogojumu vai jānovieto speciālās elektrotehniskās telpās;
- ✓ Pārnēsājamiem apgaismes aparātiem spriegums nedrīkst pārsniegt 36V, bet sevišķi bīstamās vietās (mitras vietas, akas, metāla rezervuāri, katli u.c.) ne augstāk par 12V;
- ✓ Individuālo darba vietu apgaismošanai izmantot tikai speciāli šim nolūkam rūpnieciski ražotus pārnēsājamās apgaismes ķermeņus;
- ✓ Būvobjekts obligāti jāapgādā ar telefona sakariem, lai jebkurā diennakts laikā varētu izsaukt ugunsdzēsējus. Pie telefona jābūt plāksnītei ar ugunsdzēsēju izsaukšanas numuru;
- ✓ Būvlaukumā obligāti jāiekārto skaņas signalizācija. Pie skaņas signāla jāpiestiprina uzraksts "Ugunsdzēsības signāls".

## 11. Dabas aizsardzības pasākumi.

Būvdarbu laikā būvlaukumā aizliegts:

- ✓ Izveidot būvlaukumā pagaidu caurbrauktuves, kas iznīcina augsnes kārtu un nav paredzētas celtniecības objekta ģenerālplānā;
- ✓ Sadedzināt būvgružus un citus atkritumus, kā arī tos aprakt būvlaukumā;
- ✓ Izdedzināt bitumena vārīšanas katlu būvlaukumos, kas atrodas apdzīvotās vietās.

Būvdarbu laikā būvlaukumā jāpilda sekojošās prasības:

- ✓ Degvielas un eļļas novietnes jāizveido vietās ciets segums, kas nepieļautu šo vielu iesūkšanos augsnē;
- ✓ Jāaizsargā zaļie stādījumi un koki no bojājumiem;
- ✓ Jāglabā slēgtos, hermētiskos traukos materiāli, kas satur kaitīgas vielas;
- ✓ Nepieļaut bīstamu un netīru notekūdeņu iepludināšanu atklātās ūdens krātuvēs, kā arī to iesūkšanos gruntī;
- ✓ Būvmateriālu un citu materiālu (degvielas, smērvielas, u.c.) uzglabāšana pieļaujama ne tuvāk kā 10m no kokiem vai krūmiem.
- ✓ Koku stumbri, kuri atrodas darbojošos mašīnu un mehānismu zonā, jānorobežo ar dēļiem 2m augstumā.
- ✓ Teritorijas segums atjaunojams pēc ārējo inženiertīklu izbūves un ierakumu aizbēršanas.

## 12. Ģeodēzisko darbu sastāvs.

Ēku un būvju galveno ģeodēzisko asu nospraušana (Pasūtītāja funkcija);

Izpildīto celtniecības un montāžas darbu ģeodēziskās precizitātes kontrole un digitālu izpildshēmu izstrādāšana (Galvenā būvuzņēmēja funkcija).

## 13. Vides aizsardzības nosacījumi

Konkrēti vides, t.sk. koku un krūmu aizsardzības nosacījumi būvlaukumā jāparedz DVP.

Koku stumbri, kuri atrodas darbojošos mašīnu un mehānismu zonā, jānorobežo ar dēļiem 2m augstumā.

Nepieļaut apstādījumu piegrižošanu ar būvgružiem, piesārņošanu ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām.

7

*Būvmateriālu un citu materiālu (degvielas, smērvielas, u.c.) uzglabāšana pieļaujama ne tuvāk kā 10m no kokiem vai krūmiem.*

*Saglabāt un atjaunot esošos novadgrāvjus un caurtekas.*

*Ielu un ceļu segumi un zaļā zona atjaunojama pēc UKT tīklu izbūves un ierakumu aizbēršanas.*

*Inž. A.Urtāns*